

myères qui entourent encore l'origine et le mode de propagation du choléra.

Pour le moment nous devons nous borner à exposer les faits que nous possédons et à les grouper dans les tableaux suivants.

La population des 51,000 lieux connus ou vus par le choléra, s'étend, arrivés nous dit, à environ 21,975,000 âmes. Sur ce nombre dix districts ont été atteints par le choléra. Le nombre total des décès est de 13,335,000. Dans l'espace de 40 jours qui ont été marqués par le choléra, nous sommes à environ 21,975,000 âmes. Sur ce nombre dix districts ont été atteints par le choléra.

On peut donc conclure d'une manière générale que sur mille individus exposés dans un milieu favorable à l'épidémie, il y a eu dix décès et quatre qui succombèrent, ce qui fait un malade sur deux habitans, un mort sur cinquante, ou un sur deux décès sur cinq malades.

On voit donc que les effets du choléra, considérés sous ce point de vue, paraissent n'être ni destructifs et ne devraient pas passer de grandes limites. Cependant, presque partout une feyvre panique a précédé le choléra. Très souvent, à son apogée, les populations s'envoient et se dispersent au loin. C'est surtout pour les habitans d'Asie que ce fait a été remarqué. Il y a eu, par exemple, à Constantinople, un grand nombre de personnes qui ont émigré vers les provinces voisines.

Quant aux habitans des campagnes, moins libres de leur mouvement, ils ont été atteints par le choléra dans un grand nombre de localités. On a vu, par exemple, à Constantinople, un grand nombre de personnes qui ont émigré vers les provinces voisines.

Cette population se divise donc naturellement en deux classes, celle des villes et celle des campagnes. Il n'est pas sans intérêt d'établir cette distinction afin de pouvoir comparer les effets de l'épidémie sur l'une et sur l'autre population.

La population de ces quarante villes est, d'après un relevé, de 1,845,000. L'épidémie y a régné depuis le 16 juillet 1849, jusqu'au 5 février 1850. Le maximum du nombre de décès a été de 1,845,000. Le nombre de décès a été de 1,845,000.

La population de ces quarante villes est, d'après un relevé, de 1,845,000. L'épidémie y a régné depuis le 16 juillet 1849, jusqu'au 5 février 1850. Le maximum du nombre de décès a été de 1,845,000.

La population de ces quarante villes est, d'après un relevé, de 1,845,000. L'épidémie y a régné depuis le 16 juillet 1849, jusqu'au 5 février 1850. Le maximum du nombre de décès a été de 1,845,000.

plus de cholériques dans les villes que dans les campagnes, et huit fois plus de morts.

Est-il un langage plus expressif? Quelle raison peut-on en donner? On ne peut que conjecturer. Les épidémies, lorsqu'elles sont en train, ont une grande tendance à se propager dans les villes que dans les campagnes, et huit fois plus de morts.

BULLETIN COMMERCIAL.

INTERIEUR. Constantinople, 24 Novembre. Nous avons reçu d'Amsterdam à signaler sur le marché de la laine, une grande baisse.

Plusieurs d'As-H. P. 33 à 44. De Bessarabie. 21 1/2 à 22 1/2. Tendes de Roumanie. 15 à 18. d'Iraki. 14 à 16.

NAVIGES AFFRÉTÉS. Un anglais pour charger à Samson pour l'Angleterre à 24 sh. 10 p. par quart.

IMPORTATION. Cours — Les cafés sont toujours abondant et les prix sont bas.

CHANGES DE CONSTANTINOPLE. 21 NOVEMBRE 1850. Londres. — 100 s. = 10 1/2 mois 10. Marseille. — 100 s. = 12 1/2.

MACHINONS. SALONIQUE, 17 novembre. Le café de Salonique est bien garni de navires de commerce qui, le plupart, chargent des céréales pour l'Europe.

approvisionnement de manufactures, et l'on compte pas moins de 700 balles de toiles, en indiennes, mousselines, cotons fins, etc., dont la majeure partie est exportée. Les forces commerciales ont des vœux à avoir, par conséquent, un grand concours de vendeurs et d'acheteurs.

MOUVEMENT DU PORT. BATEAUX A VAPEUR.

ARRIVÉS DU 19 novembre. SYMRE. Bateau à vapeur autrichien, Flon, G. Knitz, avec marchandises, divers groupes et passagers.

DEPARTS DU 20 novembre. GALATZ. Bateau à vapeur italien, Conte Kulavac, exp. G. Parrot, avec marchand, divers groupes et passagers.

BATEAUX DE COCHÈRE. ARRIVÉS DU 19 novembre. DESSA. Bateau à vapeur, G. G. Calvora, chargé de blé, orléans.

ANNONCES. A VENDRE. Un magnifique Svalbard on Buffet, avec une belle table, en bois de chêne.

AVIS. Vendra volontiers de sa case située en Galata, au milieu d'une grande rue, composée de six salles, etc.

MASTIC ou CIMENT POUR BOUCHER LES CAVITÉS DES DENTS: GUILLAUME NOBLE DE WERTH. Propriétaire par S. M. l'Empereur d'Autriche.

ARRIVÉS DU 24 novembre. SYMRE. Bateau à vapeur autrichien, Flon, G. Knitz, avec marchandises, divers groupes et passagers.

charge de blé, adressé à M. Galati; br. russe, Diavro, c. Millanovic, chargé de blé, orléans. DEPARTS DU 19 novembre. MARSILLE. Br. grec, Roupi, c. M. Palla, chargé de blé.

ARRIVÉS DU 24 novembre. SYMRE. Bateau à vapeur autrichien, Flon, G. Knitz, avec marchandises, divers groupes et passagers.

DEPARTS DU 24 novembre. GALATZ. Bateau à vapeur italien, Conte Kulavac, exp. G. Parrot, avec marchand, divers groupes et passagers.

BATEAUX DE COCHÈRE. ARRIVÉS DU 24 novembre. DESSA. Bateau à vapeur, G. G. Calvora, chargé de blé, orléans.

ANNONCES. A VENDRE. Un magnifique Svalbard on Buffet, avec une belle table, en bois de chêne.

AVIS. Vendra volontiers de sa case située en Galata, au milieu d'une grande rue, composée de six salles, etc.

MASTIC ou CIMENT POUR BOUCHER LES CAVITÉS DES DENTS: GUILLAUME NOBLE DE WERTH. Propriétaire par S. M. l'Empereur d'Autriche.

ARRIVÉS DU 24 novembre. SYMRE. Bateau à vapeur autrichien, Flon, G. Knitz, avec marchandises, divers groupes et passagers.

POLVERE DI MALAYA. DENTIFRICO INDIANO. Per pulire, conservare ed abbellire i denti e la gengive; per preservarli e guarirli dalla più nociva malattia cui sono soggetti, come il mal di denti, lo scorbutto, il tartaro, etc.

ARRIVÉS DU 24 novembre. SYMRE. Bateau à vapeur autrichien, Flon, G. Knitz, avec marchandises, divers groupes et passagers.

DEPARTS DU 24 novembre. GALATZ. Bateau à vapeur italien, Conte Kulavac, exp. G. Parrot, avec marchand, divers groupes et passagers.

BATEAUX DE COCHÈRE. ARRIVÉS DU 24 novembre. DESSA. Bateau à vapeur, G. G. Calvora, chargé de blé, orléans.

ANNONCES. A VENDRE. Un magnifique Svalbard on Buffet, avec une belle table, en bois de chêne.

AVIS. Vendra volontiers de sa case située en Galata, au milieu d'une grande rue, composée de six salles, etc.

MASTIC ou CIMENT POUR BOUCHER LES CAVITÉS DES DENTS: GUILLAUME NOBLE DE WERTH. Propriétaire par S. M. l'Empereur d'Autriche.

ARRIVÉS DU 24 novembre. SYMRE. Bateau à vapeur autrichien, Flon, G. Knitz, avec marchandises, divers groupes et passagers.